

# INGENIERÍA EN MAQUINARIA Y VEHÍCULOS PESADOS

## PROPÓSITO DE LA CARRERA

### DESCRIPCIÓN DEL PERFIL DE EGRESO

El/la Ingeniero(a) en Maquinaria y Vehículos Pesados es un(a) profesional que planifica, gestiona, supervisa y evalúa las actividades propias de los procesos que conforman la gestión del mantenimiento, liderando equipos de trabajo y administrando los recursos relacionados con su área de especialización para la consecución de un servicio técnico eficiente, eficaz, orientado al servicio y en cumplimiento con los estándares de calidad y/o excelencia operacional implementados en la organización. Desarrolla soluciones técnicas avanzadas a problemas complejos y no recurrentes en el ámbito de la electrónica, electrohidráulica, movilidad eléctrica y monitoreo por condición, a partir del análisis y diagnóstico especializado de los sistemas y subsistemas que componen las diversas maquinarias y vehículos de gran envergadura y las distintas fuentes energéticas que las conforman, esto, sobre la base del dominio de ingeniería mecánica, tecnologías e innovación velando por su correcta implementación, asegurando un óptimo funcionamiento de los equipos de acuerdo a las condiciones de operación y bajo un enfoque de mejora continua.

En su quehacer este(a) profesional se desempeña con autonomía, rigurosidad y ética profesional. Se actualiza permanentemente en cuanto a las tendencias, normas y protocolos propios de la industria, posee habilidades interpersonales, trabaja en equipo, y se comunica de manera efectiva facultándolo (a) para la toma de decisiones estratégicas que inciden en los procesos de su área de especialización.

Está preparado (a) en metodologías de innovación, pensamiento crítico y capacidad de análisis, lo que le permite resolver problemáticas del entorno laboral propias de su área de especialización. Contribuye a una cultura de seguridad ocupacional basada en la prevención, la responsabilidad individual y colectiva. Asimismo, su formación le permite promover la sostenibilidad, la protección al medio ambiente y el uso eficiente de los recursos.

Posee una formación centrada en las personas, con una mirada trascendente, desde la visión cristiana, que da sentido a la vida y contribuye al bien común de la sociedad.

### DESCRIPCIÓN DEL CAMPO LABORAL

El campo laboral del/la Ingeniero(a) en Maquinaria y Vehículos Pesados contempla distintos sectores industriales, entre los que se cuenta minería, agricultura, construcción, forestal, transporte terrestre y marítimo, entre otros. El/la profesional podrá desempeñarse como inspector(a) técnico, jefe(a) de servicio, ingeniero(a) de aplicación, analista de garantía, etc. Estando facultado(a) para desempeñar funciones de gestión del mantenimiento, líder de calidad, asistencia técnica, entre otras afines a sus competencias, con un enfoque en la mejora continua y liderando equipos de trabajo.

### COMPETENCIAS DEL PERFIL DE EGRESO

Puedes revisar las competencias de especialidad y las genéricas (básicas y de empleabilidad) en [www.duoc.cl](http://www.duoc.cl)

### SALIDA INTERMEDIA

La malla de esta carrera permite tener una salida intermedia y titularse como Técnico en Maquinaria y Vehículos Pesados.

### CRÉDITOS SCT

1 crédito SCT en Duoc UC corresponde a 27 horas cronológicas de trabajo del estudiante (tiempo de docencia dirigida y tiempo de trabajo autónomo).

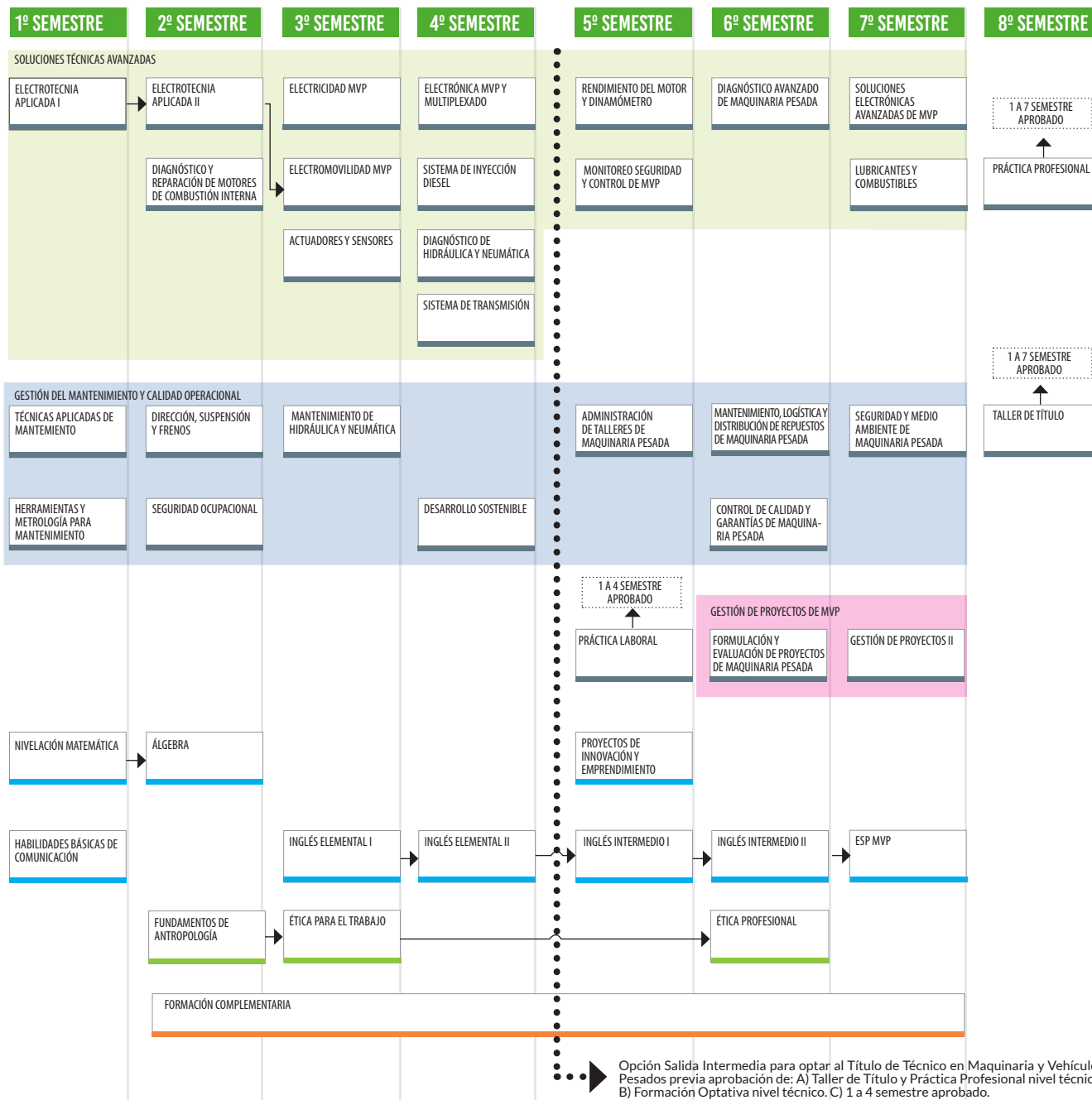
### SEDES DONDE SE IMPARTE

Maipú, Puerto Montt, San Andrés de Concepción, San Bernardo, San Joaquín y Valparaíso.



POTENCIA TUS TALENTOS DESARROLLANDO SOLUCIONES TÉCNICAS DE ELECTRÓNICA Y ELECTROHIDRÁULICA PARA EL FUNCIONAMIENTO DE MÁQUINAS Y VEHÍCULOS PESADOS. SÚBETE A LA GESTIÓN DE PROYECTOS Y EQUIPOS DE EMPRESAS DESARROLLANDO LABORES DE MECÁNICA ESPECIALIZADA.

Infórmate en [www.duoc.cl](http://www.duoc.cl) de las jornadas (diurno y vespertino) y los formatos en que se dicta esta carrera según cada sede.



Opción Salida Intermedia para optar al Título de Técnico en Maquinaria y Vehículos Pesados previa aprobación de: A) Taller de Título y Práctica Profesional nivel técnico. B) Formación Optativa nivel técnico. C) 1 a 4 semestre aprobado.

Los colores de las asignaturas indican su relación con las líneas formativas

■ Formación Disciplinaria ■ Formación General ■ Formación Sello ■ Formación Optativa